

assomotoracing



ASSOCIAZIONE CULTURALE SULLA STORIA DELLA TECNICA DEL MOTORISMO DA COMPETIZIONE

Organizza con il Patrocinio di **Alumotive** il convegno:

Progettare per Vincere

Tecnologie vincenti per auto da competizione

nel contesto delle rassegne fieristiche AUTO EXPO e RPME 2007

Venerdì 26 gennaio 2007

Ore 14.30

Sala "Carraresi" - Padova Fiere

Ingresso libero previa registrazione dei partecipanti

Scaletta organizzativa dei lavori congressuali

- | | |
|-------|--|
| 14.30 | Registrazione dei partecipanti al convegno |
| 15.00 | Ing. Alfonso Galvani (ASSOMOTORACING)
Benvenuto ai partecipanti |
| 15.10 | Ing. Giacomo Caliri (EXPOTECNICA Srl)
Un museo innovativo sulla tecnica dell'auto da competizione |
| 15.30 | Ing. Nicola Materazzi (LANCIA, FERRARI, BUGATTI, B.Engineering)
Motori ad altissime prestazioni per auto da competizione |
| 15.40 | Dr. Bruno Domenichini (CEM Srl)
Prototipazione rapida per ottenere velocemente componenti racing |
| 15.50 | Ing. Marco Giachi (LAMBORGHINI, HEXCEL, ATR)
Dai telai in acciaio a quelli in fibra di carbonio |
| 16.00 | Ing. Italo Montanari – Ing. Luca Pignacca (DALLARA)
Engineering avanzato per auto da competizione |

- 16.10 **Ing. Cristiano Mandrioli** (DINO PAOLI Srl)
La nostra velocità è la vostra Vittoria (utensili pneumatici per vetture racing)
- 16.20 **Dr. Nicola Baggio** (OZ Racing Spa)
Ruote in lega ad alta tecnologia per vincere con leggerezza
- 16.30 Coffee Break (gentilmente offerto da DINO PAOLI Srl)
- 16.50 **Ing. Nicola Belli** (MATECH)
Materiali innovativi e trasferimento tecnologico:
opportunità per il mondo delle competizioni
- 17.00 **Ing. Alessandro Incognito** (XC Engineering)
Simulazione di colata per scatola cambio per auto da competizione
- 17.10 **Dr. Marco Soliani** (THOR – ESJOTECH Srl)
Getti forgiati in leghe leggere ad altissime prestazioni
- 17.20 **Dr.ssa Katarzyna Markowska** (SUPEL ALLOYS)
Titanio e superleghe. Tecnologia ad altissimo livello per le competizioni
- 17.30 **Dr. Giorgio Panini** (FERRARI)
Telai innovativi in carbonio e compositi per auto ad alte prestazioni
- 17.40 **Ing. Dotti** (BREMBO)
Freni ad alta tecnologia per auto da competizione
- 17.50 **Ing. Franco Ciampolini** (MAGNETI MARELLI Motorsport)
Sistemi di alimentazione per motoristica da competizione
- 18.00 **Ing. Pierluigi Capua** (DIGITEK Corse Spa)
Elettronica complessa e strumentazione per auto da competizione
- 18.10 **Dr. Marco Colotti** (COLOTTI TRASMISSIONI Srl)
Progettazione e produzione di cambi e trasmissioni per auto da corsa
- 18.20 **Ing. Tissi** (PORSCHÉ)
La Porsche ed il mondo delle competizioni
- 18.30 Dibattito conclusivo (domande)
Chiusura del convegno con saluto ai partecipanti

Il presente programma congressuale potrà essere suscettibile di modifiche non imputabili alla volontà del comitato organizzatore designato dall'Associazione Onlus ASSOMOTORACING.