



HYDRA

COMUNICATO STAMPA

BETTI MOTO E HYDRA AL COMANDO DEL MONDIALE E-POWER PER MOTO ELETTRICHE

La Toscana è protagonista assoluta nella prima edizione del Mondiale E-Power, il campionato per moto elettriche da Gran Premio varato quest'anno dalla Federazione Motociclistica Internazionale.

TOSCANA LEADER - Dopo due GP, sui cinque in calendario, la prima posizione nel Mondiale è saldamente in mano a Thomas Betti, 29 anni, pilota ufficiale della Betti Moto, la prima moto italiana da Gran Premio con motore elettrico ad emissioni zero.

Lo sviluppo, l'assemblaggio e la messa a punto dell'elettronica (sistema batteria, controllo, sistema di ricarica e gestione motore) è curata dall'azienda fiorentina Hydra srl, società con sede a Firenze leader nella progettazione e realizzazione di sistemi elettronici. Hydra srl è impegnata da anni nelle competizioni per EV (Electric Vehicles) con vasta esperienza sia nel settore kart che moto Gran Premio.

BETTI MOTO, MONDIALE NEL MIRINO - Thomas Betti con la Betti Moto Racing e il supporto della Hydra srl ha dominato il primo round del Mondiale E-Power disputato il 16 aprile 2010 sullo storico tracciato di Le Mans (Francia). Successivamente lo stesso Thomas Betti è arrivato secondo ad Albacete (Spagna) round disputato sabato 22 maggio. In questa occasione la Betti Moto ha portato sul podio (terzo posto) anche Luciano Betti, costruttore della moto e principale artefice delle moto elettriche GP in Italia.

Dopo due round Thomas Betti guida il Mondiale con 45 punti. La prossima prova del Mondiale E-Power si correrà sabato 24 luglio a Laguna Seca (California, Usa) in concomitanza con il GP degli USA della MotoGP. La Betti Moto ed Hydra srl divideranno il palcoscenico iridato con Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Casey Stoner e tutti gli altri assi del motomondiale. Successivamente il Mondiale E-Power toccherà i circuiti di Magny Cours (11 settembre) in concomitanza con il celeberrimo Bol d'Or (la gara più importante in Francia) e Imola (25 settembre) insieme al round italiano del Mondiale Superbike.

LE GP ELETTRICHE...VOLANO! - La Betti Moto raggiunge una velocità massima di 180 km/h ed è in grado di percorrere circa 50 chilometri a ritmo da Gran Premio. Nel round di Albacete Thomas Betti ha fatto registrare una media sulla distanza gara di 106 km/h. Betti Moto utilizza un motore elettrico di derivazione aeronautica alimentato da batterie al litio. Lo sviluppo in questo





HYDRA

settore è vorticoso: Betti Moto è già al lavoro su un nuovo progetto che si chiamerà Volta che assicurerà prestazioni decisamente superiori alla versione Torpedine leader del Mondiale.

PIRELLI CON BETTI MOTO – E' una sfida completamente italiana: progetto, telaio, elettronica, pilota e... gomme. Betti Moto ha infatti il supporto ufficiale di Pirelli Moto che sta fornendo le stesse coperture ultra competitive impiegate nel Mondiale Superbike.

TOSCANA TOP LEVEL - La Hydra srl è stata fondata nel 1993 da Massimo Tucci, presente da sempre nel catalogo delle imprese ad alta tecnologia della Regione Toscana, collabora con Università e fornisce soluzioni innovative anche a grandi aziende. Dal 2004 sviluppa sistemi per batterie e per veicoli elettrici e grazie alla collaborazione dell' "elettrico" Claudio Coppini ha acquisito una notevole esperienza nel settore.

Betti Moto Racing & Hydra srl

Firenze, 28 maggio 2010

Relazioni e comunicazione:

Claudio Coppini 339 8991253 claudiocoppini@gmail.com

Betti Moto Racing www.bettimoto.com info@bettimoto.com

Hydra srl www.hydra.it hydra@hydra.it

