

COMUNICATO STAMPA N° 1/2010

NASCE IL PRIMO AUTOSALONE ITALIANO INTERAMENTE DA CORSA

Il punto vendita, che sarà inaugurato il 6 febbraio a Quingentole (Mantova), si deve all'iniziativa di Luigi Moreschi e Piero Rizzi, icone dell'universo "racing"

QUINGENTOLE – In tempo di crisi, c'è chi decide di investire ancora sulla propria professionalità, sul brand creato in oltre vent'anni d'attività e sulle corse automobilistiche. E' la Veteran Cars and Boats, società padovana specializzata nell'intermediazione di vetture da competizione storiche e moderne e di prestigio, che dal 6 febbraio darà vita a una struttura autonoma per l'acquisto e l'esposizione in conto vendita di veicoli propri e di terzi: il tutto avverrà in collaborazione con l'affermata Luigi Moreschi Motorsport, azienda leader nella preparazione e ricostruzione di questi particolarissimi e oltremodo preziosi "oggetti". Il nuovo fabbricato, che sarà il primo "autosalone" italiano interamente dedicato ai mezzi che prendono parte a gare automobilistiche, sorgerà nella Zona Artigianale-Industriale (ZAI) di Quingentole, cittadina dell'Oltrepò mantovano strategicamente adagiata fra Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. L'atelier, che si svilupperà su una superficie di 850 metri quadrati completamente accessibili al pubblico come in una normalissima concessionaria multimarca, troverà posto in un'area coperta di recente urbanizzazione che l'amministrazione comunale intende dedicare al campione automobilistico lombardo Tazio Nuvolari, e segnatamente al numero civico 5. Capace di contenere fino a ottanta mezzi per volta, lo showroom di Quingentole sarà gestito sul piano operativo da Luigi Moreschi e dal figlio Ruggero (quest'ultimo consigliere del Gruppo Giovani Industriali di Mantova dal 2006), che nel dicembre scorso hanno peraltro festeggiato i quattro lustri di presenza e, naturalmente, di successi nel settore. Fra le personalità attese il giorno dell'inaugurazione, quando nell'atelier mantovano faranno bella mostra di sé numerosissime "regine" delle corse di ieri e di oggi, vi sono Luca Cordero di Montezemolo, icona dell'imprenditoria italiana e presidente della Ferrari (che ha gareggiato in passato con Luigi Moreschi), l'ingegner Paolo Cantarella, attualmente driver di auto storiche e già amministratore delegato del Gruppo Fiat per un quarto di secolo, l'ex pilota di F.1 Ivan Capelli nonché alcuni driver italiani entrati nella leggenda dello sport a cavallo tra gli anni 50 e 60: Mario Casoni, Odoardo Govoni e Clemente Ravetto.

Per ulteriori informazioni e immagini, si prega di contattare:

Ruggero Moreschi, ufficio stampa **Luigi Moreschi Motorsport/Veteran Cars and Boats**
(e-mail rm@moreschi.info, mobile 3482409877, telefono 0386-42545, telefax 0386-42546)

Per aderire all'evento d'inaugurazione su Facebook:

<http://www.facebook.com/event.php?invites&eid=411904670474>

Per monitorare regolarmente il numero e i modelli di auto da corsa e di prestigio in vendita:

<http://www.moreschi.info/auto.htm>